



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value						Weekly variance Index
	09/02	12/02	13/02	14/02	15/02	16/02	
BDI	1545	1572	1585	1582	1581	1610	+65
BCI	2381	2453	2476	2436	2394	2448	+67
BPI	1509	1526	1550	1582	1623	1646	+137
BSI	1053	1048	1047	1052	1058	1071	+18
BHSI	568	569	567	566	567	572	+4

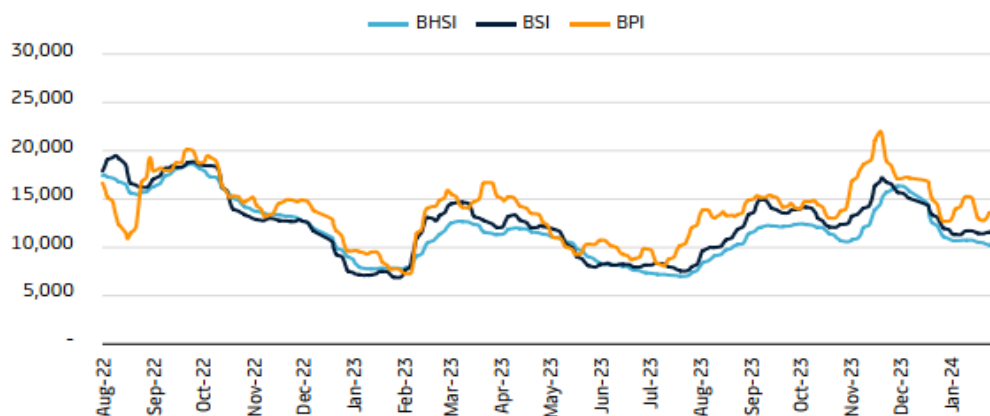
Thị trường tàu hàng khô tuần qua tăng nhẹ ở tất cả các cỡ tàu nhờ sự phục hồi của khu vực Thái Bình Dương sau kỳ nghỉ Tết nguyên đán. Chỉ số BDI tăng 65 điểm so với tuần trước. Đặc biệt là phân khúc tàu Panamax tăng 137 điểm, đạt 1646 điểm, cao nhất trong các phân khúc tàu. Bên cạnh đó, nhu cầu tiêu thụ khoáng sản tại Nhật Bản và Hàn Quốc là động lực thúc đẩy giá giao ngay. Khu vực Châu Mỹ vẫn duy trì được đà tăng trưởng ổn định xuyên suốt tuần vừa qua giúp khu vực Đại Tây Dương diễn biến khởi sắc hơn.

Giá than Úc tăng 3\$/mt đạt 119 \$/mt.

Giá quặng vẫn giữ mức giá ổn định như tuần trước 129 \$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% giảm 2\$/mt còn 637 \$/mt.

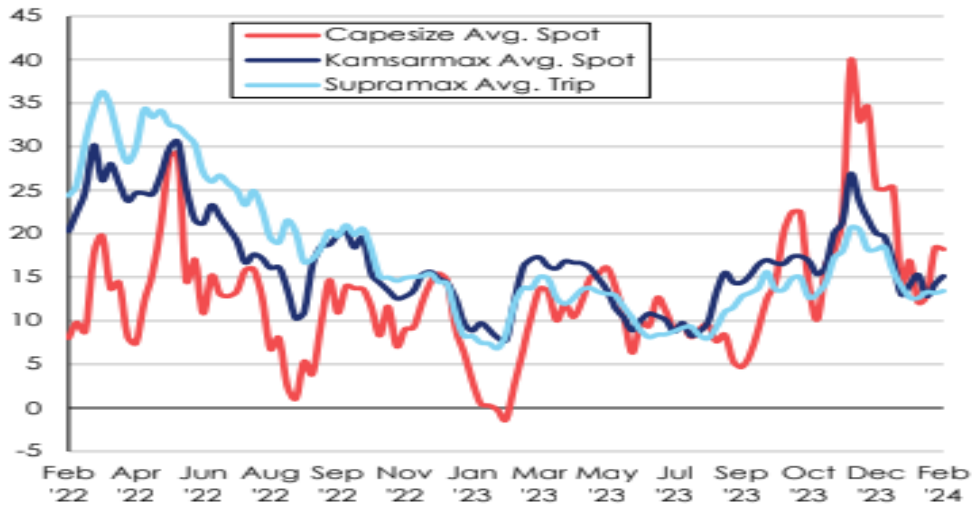
Average Time Charter Rates
USD/Day



Source: Baltic Exchange



Bulkcarrier Spot Earnings (\$,000's/day)

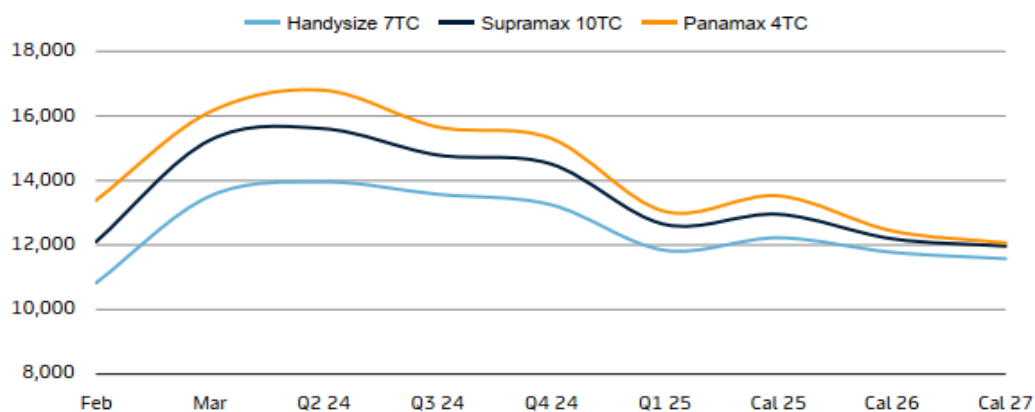


2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	15-Feb	Index	Feb-24	Q2-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		9.05	8.60	9.83	9.05
Cape TC Avg.		19,850	19,025	24,400	19,950
P'max TC Avg.		13,271	13,300	16,750	13,575
S'max TC Avg.		11,640	12,100	15,600	12,900

*FFA Indications basis closing mid-price. Supramax FFA data basis 10TC avg.

Baltic FFA
USD/Day



Source: Baltic Exchange (Handy: 58K. Supra: 58K. Pmax: 74K.)

Thị trường FFA tăng mạnh cho quý 1 /2024 ở tất cả các cỡ tàu, đạt đỉnh vào quý 2/2024 (14.000 - 17.000), giảm nhẹ ở quý 3 và 4/2024 rồi giảm mạnh ở quý 1/2025, tuy nhiên lại có xu hướng tăng nhẹ vào cuối 2025 trước khi giảm ở mức thấp tương đương quý 1/2024 từ năm 2026 - 2027.



3. SỰ KIỆN TRONG TUẦN:

- Nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển của châu Á giảm từ mức cao kỷ lục trong tháng 1. Theo dữ liệu do các nhà phân tích hàng hóa Kpler tổng hợp, nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển của châu Á, được sử dụng chủ yếu để phát điện, đã giảm xuống 77,65 triệu tấn trong tháng 1. Nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển trong tháng 1 của Trung Quốc giảm xuống 27,92 triệu tấn so với mức cao nhất mọi thời đại là 31,59 triệu tấn trong tháng 12, nhưng vẫn cao hơn 34% so với mức 20,86 triệu tấn từ tháng 1 năm 2023. Các loại than chính được Trung Quốc nhập khẩu là than năng lượng thấp từ Indonesia và nhiên liệu loại trung bình từ Australia. Nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển của Ấn Độ giảm xuống 13,42 triệu tấn trong tháng 1, mức giảm thứ ba liên tiếp và là yếu nhất kể từ tháng 8 năm ngoái. Tuy nhiên, nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển của Nhật Bản đã tăng lên 11,24 triệu tấn trong tháng 1, tăng so với 9,99 triệu tấn của tháng 12 và là tháng mạnh nhất kể từ tháng 1 năm 2023 với 11,54 triệu tấn. Tương tự như Nhật Bản, nhập khẩu than nhiệt bằng đường biển của Hàn Quốc cũng đạt đỉnh vào tháng 1 với 7,92 triệu tấn, tăng so với 7,32 triệu tấn của tháng 12 và là tháng mạnh nhất kể từ tháng 7 năm ngoái.
- Các nhà phân tích gần đây đã cắt giảm ước tính xuất khẩu đậu tương năm 2024 của Brazil xuống còn 94,1 triệu tấn so với mức 98,5 của tháng 1. Dự báo sẽ giảm 4% so với cùng kỳ ngay trước mùa xuất khẩu đậu tương của Brazil. Hai cơ quan tư vấn kinh doanh nông nghiệp hôm thứ Sáu đã hạ ước tính sản lượng đậu tương của Brazil do thời tiết khô và nóng ở các bang đang phát triển lớn như Mato Grosso. Mặc dù ước tính giảm nhưng xuất khẩu từ Brazil vẫn ước tính ở mức cao so với trước đó và dự kiến sẽ hỗ trợ thị trường vận tải biển trong tương lai. Diễn hình là mùa xuất khẩu đậu tương Brazil bắt đầu vào tháng 2, tăng tốc vào tháng 3 và giảm dần về phía cuối mùa hè, cho thấy nhu cầu sẽ tăng lên trong những tuần tới. Cùng với thị trường Đại Tây Dương vốn đã phát triển mạnh mẽ, tình trạng này có thể dẫn đến sự hỗ trợ mạnh mẽ cho giá Panamax trong những tháng tới.
- Tồn kho quặng sắt tại các cảng lớn của Trung Quốc được khảo sát đã tăng 4% trong kỳ nghỉ lễ lên 136,76 triệu tấn tính đến ngày 18/2, trong khi lợi nhuận giữa các nhà máy được khảo sát giảm xuống 25,54%, mức thấp nhất kể từ giữa tháng 11, dữ liệu từ công ty tư vấn Mysteel cho thấy. Các thành phần sản xuất thép khác trên DCE cũng báo lỗ do tâm lý xấu đi sau khi một số nhà máy thép ở Hà Bắc phía bắc Trung Quốc và Sơn Đông phía đông Trung Quốc hạ giá thu mua than cốc từ 100 nhân dân tệ đến 110 nhân dân tệ.
- EU ETS (EU Emissions Trading System - hệ thống thương mại phát thải của EU nhằm tạo ra một hệ thống với mục đích và hiệu quả giảm phát thải khí nhà kính) hiện đang có hiệu lực và mỗi Công ty Vận tải tham gia vào các giao dịch bị ảnh hưởng phải đảm bảo tuân thủ các quy định liên quan – đặc biệt khi hậu quả của việc không thực hiện là rất lớn. Chủ tàu, người thuê tàu và người quản lý kỹ thuật cũng phải đảm bảo rằng họ hiểu bên nào chịu trách nhiệm



theo hợp đồng về việc tuân thủ các quy định liên quan và - có lẽ quan trọng nhất - ai chịu chi phí tài chính cho các khoản phụ cấp liên quan trong bất kỳ tình huống cụ thể.

Trân trọng cảm ơn!

